で開発した物流系基幹 木勝CEO) は、自社 五十鈴グループ(鈴 五十鈴グループ

鋼材輸送管理システム「AIR」

ビスサ

普及促進・拡販の一助に

上げ、

|||運行管理システムAIR 132% 164 n52% MM に仕上げ、グループ内

sz-air.site/) を立ち ア)」のサービスサイ システム「AIR(エ ト(URL=https://i インターネット 収集・運行状況の可視 計画のデジタル化やリ アルタイムでのデータ 率化と輸送力向上を目 化など、鋼材物流の効 連携した最適システム ウハウと、グループの クスが長年蓄積したノ 送を手掛けるワーレッ グループ傘下で鋼材輸 代運行管理システム。 的に独自開発した次世 ソリューション機能を 「AIR」は、 デジタル物流管理シス

上に公開した―写真。 の重要課題として顕在 務プロセス変革が経営 点からも、 化してきている。 事業の持続可能性の観 IT技術を駆使した 抜本的な業

献していく考え。 を通じ、物流業界に貢 R」の普及促進と拡販 サービスサイトのト

ップ画面に「資料ダウーを採り入れた営業活動

を図る。 ルマーケティング手法 は、この取り組みを通 じて、将来的なデジタ 五十鈴グループで

それに対応した提案や とで、新規導入の拡大 サービスを提示するこ れにより、 ドの目的を入力しても 閲覧者にはダウンロー らう仕組みとした。こ ンロード」を設置し、 ズを的確に把握し、 閲覧者のニ

力を注いでいく。 全体の強化につなげて イト公開は、その突破 口にもなり得るとして いく構想もある。同サ

わゆる「物流24年問題

て、

五十鈴グループで

効率化に寄与するとし の事業基盤強化・業務 鋼材輸送に携わる企業 テムの導入・活用は、

によりさらに深刻化。

ンツールとなる「AI

は、そのソリューショ

改革に伴うトラックド 懸案だったが、働き方 からドライバー不足が 伴う鋼材輸送は、以前 積み・ 荷下ろし作業も も手掛けている。 で運用するほか、

重量物や長尺材の荷