

鋼材物流の2024年問題を解決へ

五十鈴 トータル物流基幹システム「AIR」の外販開始

2024年の働き方改革関連法施行により、トラック運転手の時間外労働が年960時間に制限され、物流業界は大きな転換点を迎えている。この影響で、物流業界全体で約35%の荷物が運べなくなるとの試算もある。特に鋼材物流業界では、特殊な輸送形態や取扱品目の制約から、対応の遅れが深刻な課題となっている。

物流業界の構造的な問題に対し、五十鈴株式会社は独自のソリューション開発に着手した。トータル輸送管理システム「AIR」は、鋼材物流における業務改革を目指して開発され、最終的に外販を決定するに至った。

「AIR」は鋼材物流の効率化と輸送力向上を目的とするトータル物流基幹システムである。配車・受注・運転日報・請求・仕入れなどを一元管理し、最適な経路を自動計算する自動配車機能や、運転手の労務管理を効率化する機能

を備えている。システムはクラウドベースでブラウザから操作でき、柔軟性の高い運用を可能としている。

アナログな輸送管理に限界を感じていた五十鈴は、2021年よりグループ会社であるワーレックス株式会社に「AIR」を導入。2018年の約款改定により、ドライバーの待機時間が30分以上の場合に料金を請求する規定が生まれ、細かな記録が必要となっていた。これまでは手書きでの記録が運行管理者、マネージャー、ドライバーの大きな



負担となっていたが、「AIR」導入後は、システム上でリアルタイムにデータ収集・可視化が可能となり、運行管理の負荷が大幅に軽減。営業所間の連携強化や復路の有効活用により輸送力も向上し、月80時間の残業時間超過件数は2015年と比較して2022年時点で約96%削減された。

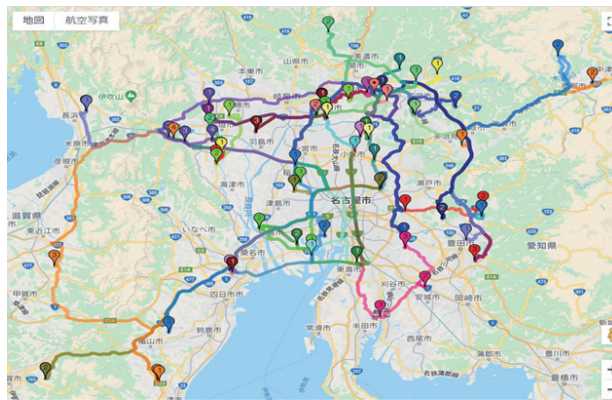
将来的には「AIR」のシステム外販を通じてデータ共有をオープンにし、共同配送や中継物流の連携を業界内で深めていくことも視野に入れており、「AIR」で培ったノウハウを活かし、鋼材物流にとどまらずトラック業界全体の課題解決に取り組む。

五十鈴株式会社 THE ISUZU GROUP **五 十 鈴**

〒100-0005 東京都千代田区丸の内2-2-1 岸本ビル
TEL:03-5219-5011 FAX:03-5219-5024



「AIR」についてはこちら



配車結果をもとにマップを表示